DESBROZADORAS

BC28 - BC36 - BC46

CG520E - BG430A

MANUAL DE INSTRUCCIONES

1. ADVERTENCIAS EN EL MANUAL Y/O LA MÁQUINA

Las instrucciones de este manual se refieren a puntos críticos que deberán ser tenidos en cuenta para prevenir posibles daños serios en el cuerpo, y por ello deberá leer todas las instrucciones cuidadosamente y seguirlas correctamente.

Si las pegatinas de advertencia se caen o se ensucian siendo imposible su lectura, deberá contactar con el proveedor al que compró el producto y pedir nuevas etiquetas y colocarlas en el lugar requerido.

Esta indicación señala las instrucciones que deberán seguirse para evitar accidentes que puedan tener como consecuencia un daño físico grave o muerte.

Esta indicación señala las instrucciones que deberán seguirse ya que por el contrario pueden provocarse fallos mecánicos, averías o daños.

Peligro de pequeños objetos proyectados.

Lea atentamente el manual de instrucciones.

Esta indicación señala consejos u orientaciones útiles para el uso del producto.

Use guantes antideslizantes para tareas duras.

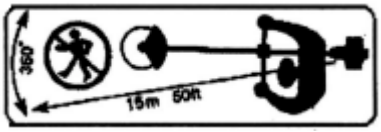
Use botas de seguridad de suela antideslizante cuando use esta máquina.

Use protección para la cara.

Use casco.

Use protección para los oídos.

Prohibición de fumar mientras se manipula el combustible.



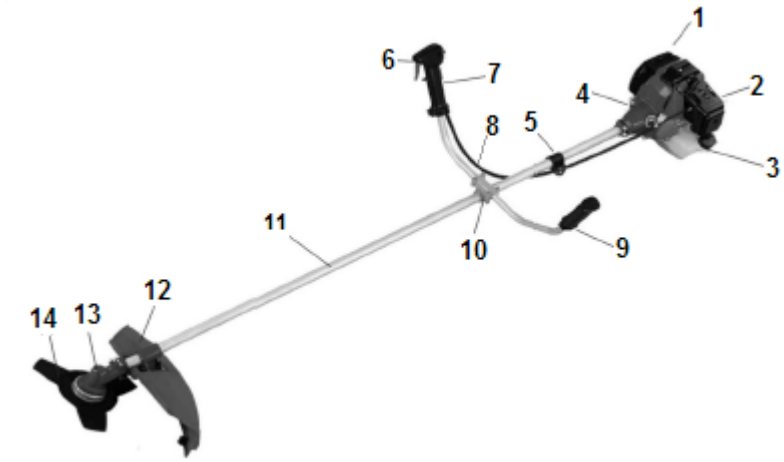
Evite que otras personas estén a menos de 15 metros del área de trabajo.

MODELO	BG430A	BC28	BC36	BC46	CG520-E
TRANSMISIÓN	Embrague centrífugo automático, eje espiral flexible y biselado				
Velocidad máx.	7000/9000	7800/10000			7000/9000
Velocidad de trabajo	2500 ± 150	2800 ± 150			
vibración	≤ 15m/s²			≤ 7.5 m/s²	
Presión sónica (ISO 27917)	≤ 102 dB			105 dB	
Nivel sonido (ISO10884)	≤ 112 dB			115 dB	120 dB
Ratio de reducción	17:22				
Dirección de giro	Contrario al reloj				
Tipo de asidero	Tipo “D”	Bicicleta			
Peso en seco	10.8 Kg	6.5 Kg	7.3 Kg	8.5 Kg	7.9 Kg
Modelo de motor	1E40F-5A	HA28	HA36	HA46	1E44F-E
Descripción motor	Gasolina, monocilindro vertical de dos tiempos de válvula pistón refrigerado por aire				
Desplazamiento	42.7cc	25.4cc	32.6cc	42.7cc	51.7cc
Máxima salida	1.25/6500	0.7/7500	0.9/6500	1.1/6500	1.3/7000
Carburador	De tipo diafragma				
Encendido	Ignición electrónica sin contacto				
Arranque	Arranque manual de polea				
Combustible	Mezcla para motores de 2 tiempos 30:1				
Capacidad tanque	1.2L	1L			
Largo de la sección de corte	1444mm	1500mm			
Largo de la sección motor	1476mm	1522mm			
Hoja estándar	3 dientes 255 x 1.4				

CONTENIDOS

1. ADVERTENCIAS EN EL MANUAL Y/O LA MÁQUINA
2. DATOS TÉCNICOS
3. LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES
4. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
5. INSTALACIÓN
6. COMBUSTIBLE
7. MANIPULACIÓN
8. MANTENIMIENTO
9. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

3. LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES



1. Tubo de escape
2. Filtro de aire
3. Tanque de combustible
4. Bloque motor
5. Soporte Arnés
6. Acelerador
7. Interruptor de encendido
8. Cable acelerador
9. Brazo izquierdo
10. Soporte de los brazos
11. Barra exterior
12. Protección de seguridad
13. Engranajes
14. Cuchillas.

4. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

ANTES DE USAR LA MÁQUINA

a. Lea este manual detenidamente para entender cómo manejar adecuadamente este dispositivo.
b. Este producto ha sido diseñado para cortar hierba, y no deberá usarse nunca con otra finalidad.
c. No deberá usar nunca esta desbrozadora cuando esté bajo los efectos del alcohol, cuando padezca cansancio excesivo o falta de sueño, cuando tenga somnolencia causada por el ingesta de medicamentos, o en cualquier otra ocasión cuando desde su punto de vista exista la posibilidad de debilidad o de que no esté capacitado para manipular la desbrozadora de forma adecuada y segura.
d. Evite arrancar el motor en interiores. Los gases que se expulsan contienen monóxido de carbono perjudicial.
e. Nunca utilice su desbrozadora en circunstancias como las que se describen abajo:

    1. Cuando el suelo esté resbaladizo o cuando exista otra circunstancia que impida mantener una postura firme mientras usa la desbrozadora.
    2. Por la noche, en momentos de niebla densa, o en cualquier otra ocasión en la que su campo de visión esté limitado y sea difícil tener una visión amplia de la zona.
    3. En situación de fuertes lluvias, tormentas, fuertes vientos o vendavales, o en cualquier otra ocasión en que las condiciones meteorológicas hagan inseguro el uso del aparato.

f. Cuando use este producto por primera vez, antes de comenzar los trabajos, aprenda de un trabajador cualificado a manejar la desbrozadora.
g. La falta de sueño, el cansancio o el agotamiento psíquico tienen como consecuencia niveles bajos de atención, y esto puede llevar a accidentes y daños. Limite los períodos de tiempo de uso continuado de la desbrozadora a 30-40 minutos por sesión, y tome 10-20 minutos de descanso entre cada sesión.

Así mismo, trate de limitar la cantidad de tiempo de trabajo empleado en un solo día a 2 horas o menos.

h. Asegúrese de tener a mano este manual de manera que pueda dirigirse a él más tarde cuando le surja cualquier cuestión.
i. Asegúrese siempre de incluir este manual cuando venda, preste o transfiera de cualquier otra manera la propiedad de este producto.
j. No permita nunca el uso de esta desbrozadora a niños o a cualquier otra persona que no comprenda en su totalidad las indicaciones dadas en este manual.

EQUIPAMIENTO Y ROPA DE TRABAJO

A. Cuando esté utilizando su desbrozadora, deberá llevar la ropa adecuada y un equipo protector tal y como sigue.

1. Casco
2. Gafas protectoras o protector para el rostro
3. Guantes de trabajo gruesos.
4. Botas de trabajo de suela antideslizante.
5. Protector auditivo.

B. Y deberá llevar con usted los aparatos que se indican a continuación

1. Herramientas y objetos adjuntos
2. Reserva adecuada de combustible
3. Cuchilla de repuesto
4. Indicadores para informar del área de trabajo (tope, símbolos de advertencia)
5. Silbato (para solicitar ayuda o en caso de emergencia)
6. Hacha o sierra (para mover obstáculos)

C. No use nunca su desbrozadora con pantalones cortos, sandalias, o descalzo

ADVERTENCIAS SOBRE LA MANIPULACIÓN DEL COMBUSTIBLE

a. El motor de este producto está diseñado para funcionar con combustible mixto, el cual contiene gasolina altamente inflamable. No deberá almacenar latas de combustible, ni repostar el depósito en lugares en donde haya calderas, estufas, hogueras, chispas eléctricas, chispas de soldaduras, o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.
b. Es extremadamente peligroso fumar mientras manipula la desbrozadora o reposta el tanque de combustible. Asegúrese en todo momento de mantener alejados los cigarrillos de la desbrozadora.
c. Cuando reposte, apague siempre primero el motor y observe cuidadosamente a su alrededor y asegúrese de que no hay chispas ni llamas cerca de la zona donde está repostando.
d. Si se producen vertidos mientras reposta, utilice un trapo seco para secar el vertido antes de volver a encender el motor.
e. Después de repostar, apriete la tapa del depósito y lleve la desbrozadora a un punto alejado en unos 3 m o más de la zona donde llenó el combustible, antes de encender el motor.

COSAS QUE DEBERÁ REVISAR ANTES DE USAR SU DESBROZADORA

a. Antes de empezar a trabajar, echa un vistazo alrededor para familiarizarse con la forma del terreno o con el tipo de maleza que va a cortar, y para ver si hay o no obstáculos que pueda encontrarse mientras trabaja, y retire los obstáculos que pueda.
b. Un área de 15 m desde la persona que usa la desbrozadora será un área peligrosa en la cual no podrá entrar nadie mientras la desbrozadora está funcionando, y cuando sea necesario deberán colocarse cordón amarillo, signos de advertencia, alrededor del área de trabajo. Cuando se vaya a llevar a cabo

el trabajo simultáneamente por dos o más personas, revise siempre la presencia y el emplazamiento de las demás personas para mantener entre cada una de ellas una distancia que garantice la seguridad.

c. Asegúrese de que no hay tornillos sueltos ni tuercas, derrames de combustible, roturas, abolladuras, o cualquier otro problema que pueda interferir en un manejo seguro. Tenga especial cuidado en revisar cualquier posible problema con las cuchillas o las juntas que unen las cuchillas a la desbrozadora.
d. No use nunca hojas que estén curvadas, deformadas, golpeadas, rotas o dañadas de cualquier manera.
e. Mantenga la hoja siempre afilada.
f. Mantenga los bordes afilados y la parte de atrás de los dientes redondeada.
g. Revise el tornillo de la cuchilla y asegúrese de que la hoja gira suavemente sin ningún ruido anormal.

NOTAS SOBRE EL ARRANQUE DEL MOTOR

a. Fíjese en lo que le rodea y asegúrese de que no hay obstáculos en un perímetro de 15m o menos alrededor de la desbrozadora.
b. Coloque el cuerpo de la desbrozadora sobre el suelo en una superficie lisa y limpia y colóquela firmemente en el lugar, de manera que asegure que ni la hoja ni la palanca de arranque tropiecen con ningún obstáculo cuando el motor empiece a funcionar.
c. Coloque la palanca de arranque en la posición de ralentí cuando arranque el motor.
d. Después de arrancar el motor, si las cuchillas continúan girando aunque la palanca se haya colocado completamente hacia atrás, apague el motor y revise el cable de la palanca y las demás partes.

PRECAUCIONES SOBRE EL RECULE

Puede aparecer una peligrosa reacción cuando una cuchilla girando entre en contacto con un objeto sólido en el área. Esto se llama recule. Como resultado, el operario puede perder el control del dispositivo, lo que puede causar daños serios y muy graves.
Evite el recule, cumpla estrictamente las precauciones de seguridad indicadas más abajo:

a. Antes de empezar a trabajar, despeje la zona de trabajo y quite la maleza alrededor de los obstáculos.
b. Mientras utilice su desbrozadora, no se agarre a ninguna otra parte que no sean las manillas.
c. Mientras use la desbrozadora, nunca aparte la vista. Si lo necesitase, coloque la palanca de funcionamiento en posición de ralentí.
d. Mientras use su desbrozadora, no deje que el dispositivo se acerque a sus pies ni lo eleve por encima de su cintura.

NOTAS SOBRE EL TRASLADO

a. Asegúrese de que la cubierta de la cuchilla está en su sitio.
b. Cuando la transporte en coche, ate el dispositivo fuertemente utilizando una cuerda. No la transporte en bicicleta ni en moto porque es peligroso.
c. Nunca transporte la desbrozadora sobre carreteras con baches durante largas distancias sin que haya quitado en primer lugar todo el combustible del depósito, ya que en caso contrario el combustible puede derramarse del tanque.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DURANTE LA MANIPULACIÓN

a. Agarre las manillas de la desbrozadora firmemente con las dos manos. Si suspende el trabajo, coloque la palanca de funcionamiento en posición de “ralentí”.
b. Asegúrese siempre de mantener una postura recta y uniforme mientras trabaja.
c. Mantenga la velocidad del motor al nivel requerido para realizar los trabajos de corte, y nunca aumente la velocidad del motor por encima del nivel requerido.
d. Si la hierba se engancha en la cuchilla durante los trabajos, o si necesita revisar el dispositivo o llenar el tanque, asegúrese siempre de apagar el motor.

e. Si la hoja toca un objeto duro, como por ejemplo una piedra, detenga inmediatamente el motor y revise si le ha pasado algo a la hoja. Si ha sido así, reemplace la hoja por otra nueva.
f. Si alguien le llama mientras trabaja, asegúrese siempre de apagar el motor antes de girarse.
g. Nunca toque la bujía o el cable del enchufe mientras el motor esté funcionando. Si lo hace puede sufrir una descarga eléctrica.
h. Nunca toque el escape, los enchufes o cualquier otra parte metálica de motor mientras éste está funcionando o inmediatamente después de detenerlo. Si lo hace puede sufrir serias quemaduras.
i. Cuando termine de cortar en una zona y desee continuar trabajando en otra, apague el motor y gire el dispositivo de manera que la hoja de la cuchilla quede lejos de su cuerpo.

PRECAUCIONES Y MANTENIMIENTO SEGURO

a. Realice el mantenimiento y los trabajos de revisión descritos en este manual durante intervalos regulares. Si se deben reemplazar algunas partes o se debe llevar a cabo algún tipo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en este manual, por favor, póngase en contacto con un representante del distribuidor autorizado más cercado para ayudarle.
b. Bajo ninguna circunstancia deberá desmontar o modificar la desbrozadora de ninguna manera. Si lo hace, la desbrozadora podrá dañarse durante su uso o podrá dejar de funcionar correctamente.
c. Asegúrese siempre de apagar el motor antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento o procedimientos de revisión.
d. Cuando afile o quite la hoja, vuelva a colocar las protecciones y equipamiento para prevenir daños.
e. Cuando reemplace la cuchilla u otras partes, o cuando reemplace el aceite o los lubricantes, asegúrese siempre de usar productos que han sido certificados para el uso en la desbrozadora.

5. INSTALACIÓN

Para proceder al montado de la máquina, afloje la sujeción del soporte del mango, coloque el mango en su sitio y vuelva a apretar la mordaza.
Incorpore la protección de seguridad a la caja de engranajes y fíjela en su posición de manera segura.

INSTALACIÓN DE LA HOJA METÁLICA

1. Coloque el soporte interior en el eje del engranaje, y gírelo hasta encajar en la barra la llave de apriete en forma de L que acompaña.
2. Coloque la hoja en el soporte interior con las letras hacia la caja de engranajes, y encaje correctamente el agujero de la hoja a la posición del soporte interior.
3. Coloque el soporte exterior en el eje del engranaje con la cara hundida hacia la cuchilla.
4. Ponga el tornillo adjunto cubriendo el soporte exterior y asegúrelo con el tornillo (tornillo izquierda) y con el resorte de arandela y la arandela.

INSTALANCIÓN DEL CARRETE DE NYLON

1. Coloque correctamente el soporte interior y el soporte exterior en el eje del engranaje.
2. Ajuste el tornillo adjunto (M8 izquierdo) en el eje de engranaje y asegúrelo con la llave.
3. Ajuste el carrete de nylon en el tornillo fijando el soporte interior con la llave en forma de L y apriete manualmente.

NOTA: Guarde cuidadosamente los tornillos y las arandelas para instalar la hoja, para no pederlos.

AJUSTE DEL CABLE DE REGULADOR

1. Después de liberar la palanca de regulador, tire del cable de regulador. La holgura normal es de 1 o 2 mm cuando termina la medida del lateral del carburador.
2. Si fuera distinta, saque la cubierta del ventilador, afloje el nudo de cierre y ajuste la holgura.

6. COMBUSTIBLE

- La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o acercar llamas o chispas al combustible.
- Limpie las gotas derramadas antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de detener el motor y dejar que enfríe antes de repostar la máquina.
- Mantenga alejadas las llamas del área donde manipula o reposta el combustible.
- Nunca use aceite de motor de 4 ciclos o refrigerador de motor de 2 ciclos. Su uso puede producir obstrucción de bujías, bloqueo de puerto de salida, o atasco del pistón**.**
- Los combustibles mezclados que hayan permanecido sin usarse por un período de un mes o más, pueden obstruir el carburador o causar un fallo en el funcionamiento adecuado del motor. Coloque el combustible sobrante en un recipiente hermético y guárdelo en una estancia oscura y fría.
- Mezcle una gasolina de grado normal (con plomo o sin plomo, sin alcohol) y un aceite de motor de calidad para refrigerar el motor de 2 ciclos.

PROPORCIÓN DE MEZCLA RECOMENDADA
GASOLINA 30: ACEITE 1

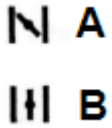
7. MANIPULACIÓN

ARRANCANDO EL MOTOR

Antes de arrancar el motor, inspeccione todo el dispositivo por si hay accesorios sueltos o pérdidas de combustible, y los accesorios de corte están correctamente instalados y sujetados de manera segura.
Coloque el dispositivo sobre una superficie lisa y firme.
Vigile que la cabeza de corte pueda girar libremente.

1. Gire la tapa del depósito de combustible para asegurarse de que está fijada herméticamente.
2. Abra la llave del depósito de combustible.
3. Mueva la palanca del obturador a la posición de cerrado (A)

Cuando vuelva a arrancar el motor inmediatamente después de haber parado el motor, coloque la palanca del obturador en la posición de abierto (B).



4. Coloque la palanca de encendido en la posición de arranque.
5. Mientras sostiene el dispositivo, tire firmemente de la cuerda de arranque.
6. Después de que el motor haya arrancado, abra el obturador gradualmente.
7. Deje que motor funcione durante 2 o 3 minutos para calentarse.

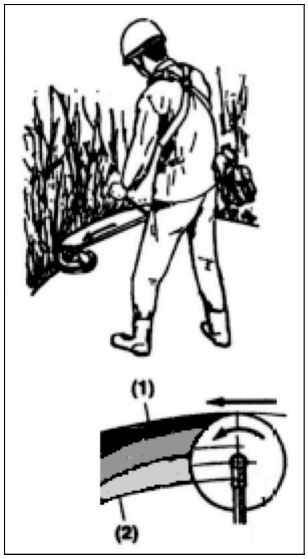
DETENIENDO EL MOTOR

1. Vuelva a colocar la palanca de regulación de funcionamiento en la posición de ralentí.
2. Pulse el interruptor del motor.

COLOCACIÓN DEL HARNÉS

1. Encienda el motor, coloque la palanca de regulación de funcionamiento en la posición de velocidad más baja, y coloque el gancho de la cinta en la parte colgante de la máquina.
2. Ajuste la longitud de la cinta de manera que la hoja quede en paralelo al suelo en la posición de trabajo. Para prevenir que se afloje durante la manipulación, doble hacia arriba la parte de la cinta que sobra desde la hebilla.

USO DE LA HOJA DE METAL



Corte siempre guiando el cabezal en dirección derecha a izquierda.
El mejor corte de hoja de metal tiene lugar en frente (en negro en el esquema) borde. Emplee esa zona para cortar arbustos, hierbas gruesas y duras. Para hierbas tiernas puede utilizar hasta dos terceras partes del frente de corte desde la punta de la hoja (en gris oscuro).
Ajuste la velocidad del motor de acuerdo con los objetos a cortar. Corte la hierba fresca a media velocidad, y corte los arbustos o las hierbas duras y gruesas a la máxima velocidad.

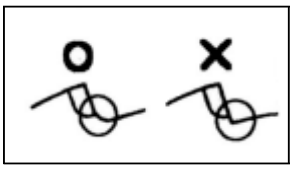
Trabajar con velocidad baja hace que el césped, la hierba, o las ramas pequeñas se enganchen en las cuchillas, y así mismo hacen que el eje y el embrague se desgasten con mayor rapidez.

USO DEL CARRETE DE NYLON

El cordón de nylon consume mayor potencia. Tenga en cuenta que la velocidad del motor deberá ser un 50% mayor que usando una hoja de metal.
El cortador de nylon corta la hierba con la potencia de la rotación del cordón. Si Usted trata de cortar hierba con toda la longitud del cordón de una sola pasada, la velocidad de rotación disminuirá debido a la resistencia y no podrá cortar bien. En caso de que se prolongue la resistencia, aleje el cortador de nylon de la hierba, aumente la velocidad de rotación, y corte una cantidad pequeña de hierba de una sola pasada.

8. MANTENIMIENTO

HOJA



Afile cada borde cortador. Asegúrese de que la esquina posterior está redondeada.
No enfríe la hoja con agua si usa afilador. Puede ocasionar grietas en la cuchilla.

☒ CADA 25 HORAS DE USO

VENTILADOR

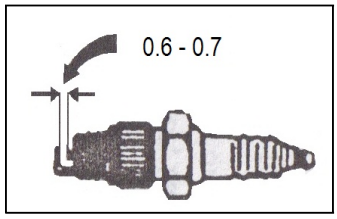
Revise y limpie los elementos del filtro con agua caliente y jabón, tanta como necesite. Seque completamente antes de instalarlo. Si la pieza está rota o deformada, reemplácela por una nueva.

Un filtro de aire obstruido hace que se incremente el consumo de combustible reduciendo la potencia del motor.
Trabajar con la desbrozadora sin filtro de aire o con una pieza del filtro alterada hará que el motor se destruya rápidamente.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Retire el filtro del tanque de combustible. Suelte el ajuste del filtro de la tubería de combustible y desenganche el retén para desmontarlo.
Limpie las piezas con gasolina.
Un filtro de combustible obstruido puede causar una baja aceleración del motor.

BUJÍA



Quite e inspeccione la bujía, y limpie los electrodos cuanto sea necesario con un cepillo.
El hueco de la bujía deberá estar ajustado a 0.6 – 0.7 mm.

ORIFICIO DE ENTRADA DE AIRE DE REFRIGERACIÓN

Revise el orificio de entrada de aire y la zona alrededor de las aletas de refrigeración del cilindro, y retire cualquier desperdicio que se haya incrustado a la desbrozadora.

Tenga en cuenta que si comete errores al hacer esto puede provocar que el tubo de escape y/o el cilindro se sobrecalienten, y ello puede provocar que la desbrozadora se prenda fuego.

CAJA DE ENGRANAJE

Aplique grasa para engranajes cada 25 horas de uso. Quite los tornillos para retirar la lubricación vieja.

☒ *CADA 100 HORAS DE TRABAJO*

TUBO DE ESCAPE

1. Quite el tubo de escape, inserte un destornillador en la abertura, y quite con un trapo la carbonilla que se haya depositado. Al mismo tiempo limpie la abertura de salida del cilindro.
2. Apriete todos los tornillos, tuercas y accesorios.
3. Compruebe si se ha salpicado aceite o grasa en la zona comprendida entre la línea del embrague y el tambor. Si es así límpiela con un trapo impregnado con gasolina sin plomo.
4. Retire la cubierta del carburador y limpie el interior.

AJUSTANDO EL CARBURADOR

Un ajuste mal realizado puede provocar daños en su dispositivo. Si el motor no funciona bien después de ajustar el carburador, por favor contacte con la tienda donde ha comprado el producto.

TORNILLO LIBRE DE AJUSTE

Este tornillo ajusta las revoluciones del motor cuando la palanca de regulación está colocada en la posición de velocidad más baja. Si la gira a la derecha (en el sentido de las agujas del reloj), las revoluciones aumentan, y a la izquierda (en el sentido contrario de las agujas del reloj), disminuyen. En el caso de que la hoja siga girando o el motor se detenga cuando vuelva a colocar la palanca de regulación en su posición inicial, deberá reajustarla.

MANTENIMIENTO ANTES DE ALMACENAMIENTO

1. Cepille la suciedad de la máquina, revise si hay partes dañadas o sueltas. Si encuentra cualquier anomalía, repárela para el próximo uso.
2. Extraiga el combustible del depósito, y afloje el tornillo de vaciado de la cubierta para sacar el combustible, encienda el motor, deje que funcione hasta que se detenga solo.
3. Quite la bujía y eche de 1-2cc de aceite de motor de dos tiempos limpio y fresco por el agujero de la bujía. Tire de la cuerda de arranque 2-3 veces, coloque de nuevo la bujía, y deténgala en la posición de contracción.
4. Aplique aceite antioxidante sobre las partes de metal como el cable de la válvula reguladora, ponga la cubierta sobre la hoja, y guárdela evitando la humedad.

9. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA				CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
FALLO EN EL ARRANQUE					
C2ompresión en cilindro normal	Bujía normal	Suministro fuel		No hay combustible	Reposte gasolina
				Filtro obstruido	Limpie el filtro
		Sistema fuel normal	Fuel	Combustible sucio	Cambie la gasolina
				Agua en el combustible	Cambie la gasolina
				Exceso de gasolina en el cilindro	Retire bujía y seque el cilindro
				Mezcla de gasolina inadecuada	Revise la mezcla
	Fuel normalSuministro	Bobina normal	Bujía	Bujía sucia	Limpie bujía
				Bujía estropeada	Cambie bujía
				Distancia electrodos incorrecta	Ajuste la distancia (0.6-0.7mm)
		Problemas con la bobina		Bobina cortocircuitada	Cambiar bobina
				Conexiones flojas	Ajuste bobina
Sistema de gasolina normal	Sistema de encendido normal	Pérdida de compresión		Segmento desgastado	Reemplazar
				Segmento roto	Reemplazar
				Cementación en los segmentos	Limpiar
				Pérdida por la bujía	Apretar
				Concreciones en el cilindro	Limpiar
		Compresión normal		Mala conexión de la bujía	Apretar la conexión
				Fallo del stop o circuito	Reparar o sustituir
PÉRDIDA DE POTENCIA					
Llamas en el escape, humo denso.				Filtro combustible obstruido, aceite en la salida de humos	Limpie el filtro de la gasolina y los conductos
Pérdida de compresión				Pistón, cilindro o segmento desgastado	Sustituya el el/los elementos dañados
Pérdidas por el motor				La junta del motor pierde	Sustituya la junta
Pérdidas por el cigüeñal				Sellos en mal estado	Sustituya los sellos
Reflujo en el carburador					Ajuste el carburador
El motor se recalienta					Evite usos excesivamente prolongados a máxima potencia
				Cámara de combustión sucia	Limpie depósitos del cilindro
MARCHA INESTABLE DEL MOTOR					
Sonido de golpes en el motor				Pistón, cilindro, segmento, bulón o rodamientos desgastados	Reemplace pieza dañada.
Sonido de golpes metálicos				Motor sobrecalentado	Evite usos excesivamente prolongados a máxima potencia
				Cámara de combustión sucia	Limpie depósitos del cilindro
				Tipo de combustible erróneo	Utilice combustible apropiado
Arranque con problemas				Hay agua en el combustible	Cambie combustible
				Electrodo mal ajustado	Ajuste electrodo de bujía

	Bobina mal ajustada	Ajuste la bobina (0.3-0.4 mm)
EL MOTOR SE PARA REPENTINAMENTE		
	Se ha terminado el combustible	Repostar
	La bujía se ha obstruido	Limpiar
	Se ha desconectado la bujía	Ajustar la conexión

CONDICIONES DE GARANTÍA

El fabricante garantiza la máquina por un plazo máximo de doce meses, a partir de la fecha de entrega al cliente. El fabricante asegura la sustitución de todas las piezas originales que, en condiciones normales de uso y mantenimiento de la máquina, excluyendo por tanto cualquier uso profesional, en opinión indiscutible de sus técnicos, sean defectuosas de fabricación. La garantía no cubre:

- Las piezas dañadas por desgaste normal o por el uso/mantenimiento de la máquina.
- Las partes dañadas por montaje o uso que no cumpla con las prescripciones del presente manual.

Queda entendido que la garantía perdería automáticamente su validez si se efectúan modificaciones en la máquina sin el permiso del fabricante o si se montan en la máquina piezas no originales.

El fabricante también declina cualquier responsabilidad en materia de responsabilidad civil que derive de un uso inadecuado de la máquina o que no se ajuste a las normas de uso y mantenimiento.

Todos los gastos de mano de obra y de transporte, como los posibles daños o pérdidas sufridas durante este último correrán por cuenta del usuario, así como los gastos de limpieza, regulación o mantenimiento habitual.

Le aconsejamos comprobar, inmediatamente después de la compra, que el producto esté a simple vista en buen estado y leer atentamente el manual de instrucciones antes de utilizarlo.

Con cada solicitud de piezas de recambio tendrá que especificar el modelo de la máquina, el nº de motor y/o el nº de chasis y el número de la pieza.

AGROCEL
Comercializadora, S.L.

CALLE GALILEO 5-7 28823 COSLADA, MADRID

TEL. 916735211 FAX. 916739116

E-MAIL info@agorcel.es

www.agrocel.es